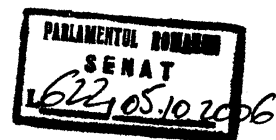


PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT



*Comisia pentru Administrație Publică,
Organizarea Teritoriului și Protecția Mediului*
Nr.XXX/ 352 /2006

RAPORT

la **Proiectul de lege** pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind **regimul drumurilor**

Cu adresa nr. **L622/2006**, Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond pentru dezbateră și adoptarea raportului la **Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor** adoptat de Guvernul României în temeiul art. 1 pct. II poz 11. din Legea 288/2006 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe.

În ședințele din 20.09. și 4.10.2006, comisia a dezbătut și analizat proiectul de lege și a hotărât să adopte **raport de admitere**, cu **1** amendament **admis** (anexa 1) și **2** amendamente **respinse** (anexa nr.2), din următoarele considerente:

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu un nou articol art.22¹, în sensul că, pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale, sectoare de drum de interes național, județean sau local, situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților administrației publice locale respective.

Modificarea cadrului legislativ actual este necesară în sensul introducerii unui nou articol care să constituie temei legal pentru realizarea măsurilor prevăzute de Legea nr.213/1998 privind proprietatea

publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare.

S-au primit **avize favorabile** de la Consiliul Legislativ și Comisia economică, industriei și servicii.

Prin obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează a fi adoptată în condițiile art. 76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

Potrivit art. 75 alin. (1) din Constituție și art. 88 alin.(7) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28 din 25 octombrie 2005, proiectul de lege urmează a fi adoptat de Senat în calitate de primă Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
Senator Dan Cârlan

Handwritten signature of Senator Dan Cârlan in black ink, featuring a large, stylized initial 'D' and 'C'.

SECRETAR
Senator Aurel Simionescu

Handwritten signature of Senator Aurel Simionescu in black ink, featuring a stylized initial 'A' and 'S'.

Amendamente admise la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Nr.	Text inițial	Text amendament	Motivație
1.	<p>Art. 22¹. - Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.</p>	<p>Art. 22¹.-(1) Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul/extravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.</p> <p>(2) După finalizarea lucrărilor, sectoarele de drum pot fi retransmise autorităților locale de care au aparținut, la cererea acestora.</p>	<p>Se prevede posibilitatea autorității locale de a opta pentru preluarea drumului după refacerea acestuia în scopul exploatării sale în beneficiul localității.</p>

Amendamente respinse la

Proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 38/2006 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor

Nr.	Text inițial	Text amendament	Motivație
1.	Art. 22¹. - Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.	Art. 22¹. - Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, sunt preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoarele de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.	Textul inițiatorului este permisiv și neclar și nu asigură realizarea proiectelor prioritare de interes național și european. Ca urmare, amendamentul asigură preluarea de către administratorul drumurilor naționale a sectoarelor de drum necesare pentru realizarea proiectelor prioritare. Autor senator: Gheorghe Funar
2.	Art. 22¹. - Pentru realizarea	Art. 22¹. – Sectoarele de	

	<p>proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale sectoare de drum de interes național, județean sau local situate în intravilanul unor localități, cu acordul autorităților locale respective.</p>	<p>drum național, județean sau local, care potrivit legii fac obiectul realizării proiectelor prioritare de interes național și european, pot fi preluate de către administratorul drumurilor naționale cu acordul autorităților locale.</p>	<p>Autor senator: Aurel Simionescu</p>
--	--	---	--